

# Periodieke rapportage 2024

## Zwart Verhuur BV

met de werkmaatschappijen:

- Zwart Infracare BV
- N.C. Zwart BV
- Handelsonderneming De Pijp BV



*Wervershoof, januari 2025 (versie 250115)*

**Auteur:** M. Abbekerk  
**Functie:** KAM-Coördinator

**Geaccordeerd door:** J. Kramer  
**Functie:** DGA

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1	Beschrijving van de organisatie	4
1.2	Verantwoordelijkheden	4
1.3	Basisjaar	4
1.4	Rapportageperiode	4
1.5	Verificatie	4
<b>2.</b>	<b>Afbakening</b>	<b>5</b>
2.1	Organisatorische grenzen	5
2.2	Operationele grenzen	5
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	6
<b>3.</b>	<b>Berekeningsmethodiek</b>	<b>7</b>
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5	Uitsluitingen	7
3.6	Opname van CO <sub>2</sub>	7
3.7	Biomassa	7
<b>4.</b>	<b>Analyse van de voortgang</b>	<b>8</b>
4.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2	Directe & Indirecte emissies 2021	8
4.3	Trends	9
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5	Voortgang scope 3	11
4.6	Onzekerheden	12
4.7	Medewerker bijdrage	12

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Zwart Verhuur BV elk jaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Vanaf 2014 zal deze rapportage elk jaar worden opgesteld om de voortgang van de doelstelling en reductie te monitoren en meten.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2024
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Zwart beschikt over een kruisverwijzingstabel van de ISO norm. Deze is opgenomen in het CO<sub>2</sub> managementsysteem.

# 1. Basisgegevens

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

Zwart Verhuur BV heeft als onderliggende BV's: N.C. Zwart BV, Zwart Infracare BV en Handelsonderneming de Pijp BV

De werkzaamheden van Zwart Infracare BV bestaan uit het verrichten van grond-, weg- en waterbouwwerkzaamheden, alsmede (water)bodemsaneringen en reinigen van grond middels droge zeeftechniek.

## 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus CO<sub>2</sub>: KAM-coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator

## 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## 1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2024. (01-01-2024 tot 31-12-2024)

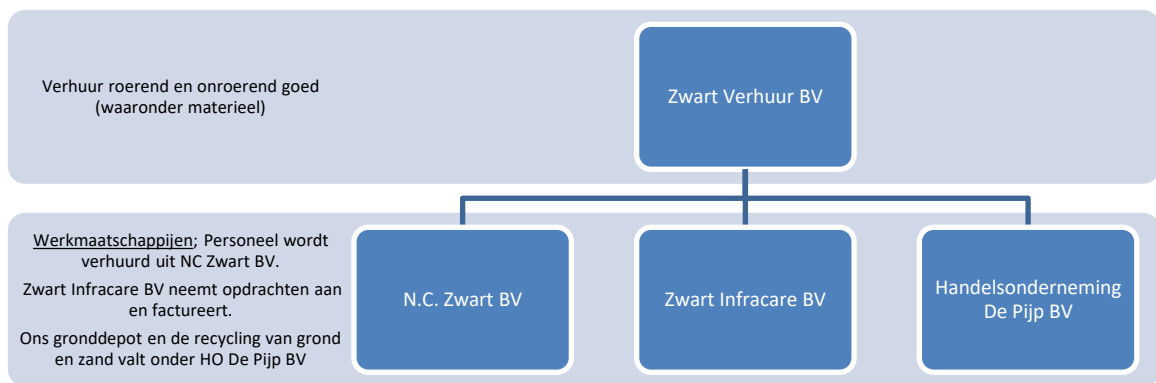
## 1.5 Verificatie

De CO<sub>2</sub>-footprint (emissie-inventaris) is niet geverifieerd door een CI maar in eigen beheer opgesteld en biedt voldoende zekerheid voor een juiste weergave.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grens is bepaald conform CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1 hoofdstuk 4.1 en 4.2.

Het volledige organogram is opgenomen in bijlage 1 van het VCA\*\* handboek.

Locatie bovenstaande BV's:

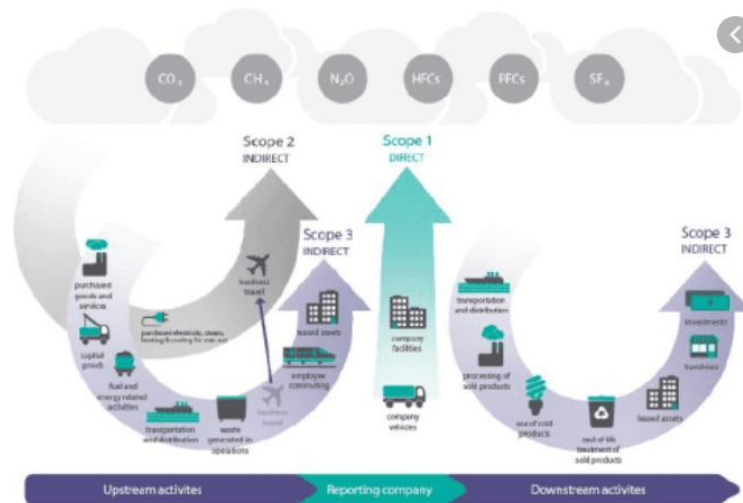
- De Pijp 3 te Wervershoof

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:



▪ **Scope 1:**

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

▪ **Scope 2:**

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

▪ **Scope 3:**

- Zakelijke kilometers met privé auto's, OV en vlieguren.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

### **3. Berekeningsmethodiek**

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

#### **3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

#### **3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Er heeft een herberekening plaatsgevonden vanaf 2015 tm 2020 op basis van de nieuwe emissiewaardes van 2021. In 2024 zijn geen herberekeningen gedaan.

#### **3.5 Uitsluitingen**

Acetyleen en menggas worden niet meegenomen in de footprint omdat er geen emissiefactor voor bekend is en het een te geringe hoeveelheid is.

#### **3.6 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.7 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

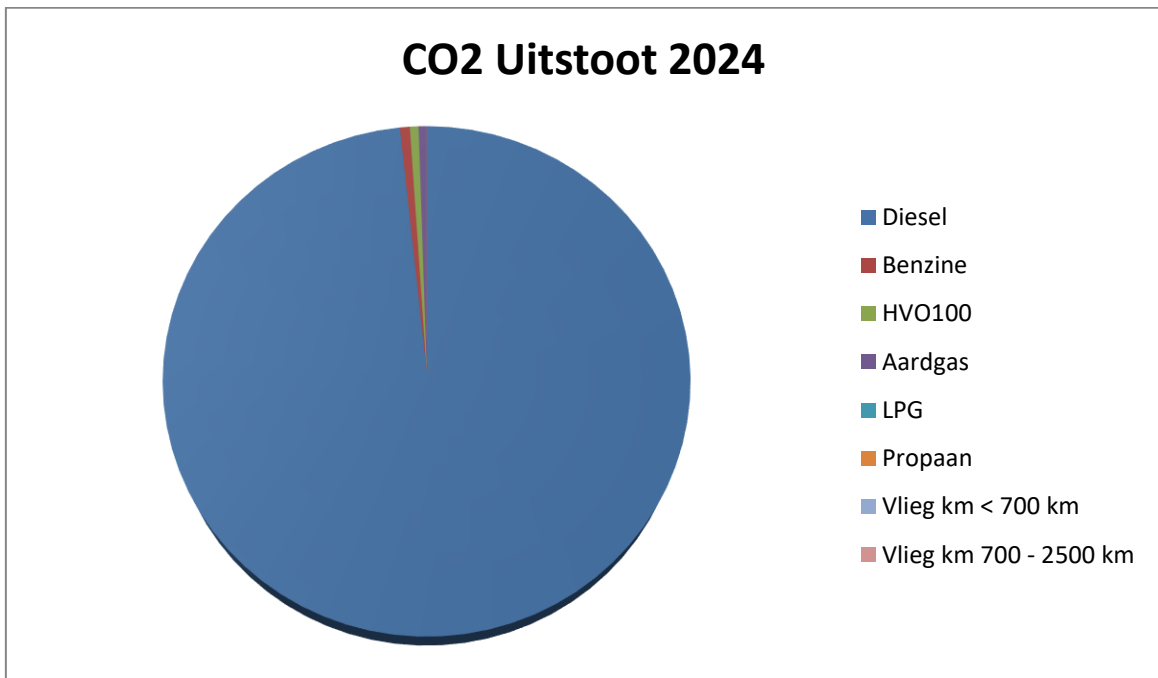
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies 2024

In 2024 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Zwart Verhuur BV 1.147,3 CO<sub>2</sub>.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en de bedrijfsauto's (99% van het totaal). Het gebruik van aardgas heeft een kleine invloed op de totale footprint. Het propaangas, acetyleen en menggas 85/15 (0 ton is verwaarloosbaar en niet vermeld) heeft geen invloed op de totale footprint. Vliegkilometers worden er niet gemaakt.

De Co2 uitstoot in scope 1 is: 1147,3 , in scope 2: 0 en scope 3: 0

In 2024 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

#### **Totaal 2024 scope 1, 2 en 3:**

De totale uitstoot in scope 1 is voor 2024: 1.147,3  
scope 2 is voor 2024: 0

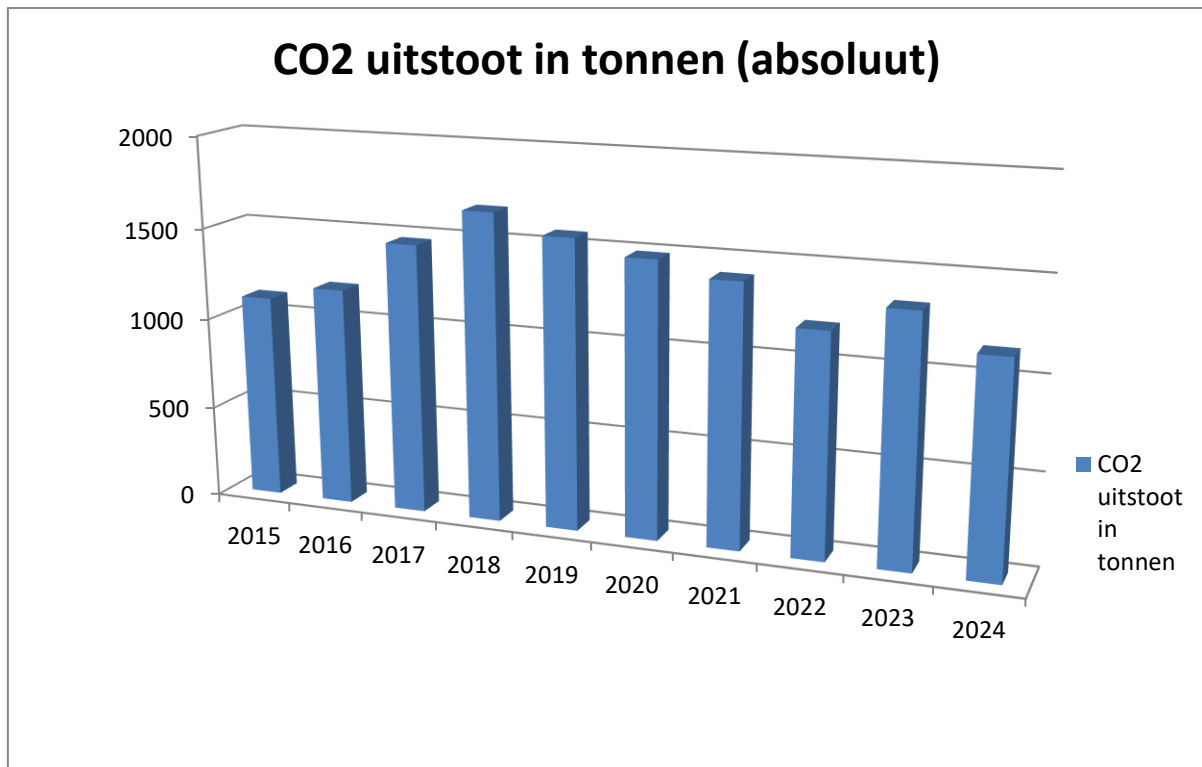
Samen komt dit dan op 1.147,3



### Scope 3

Afgelopen jaar is er 0,53 ton CO2 bespaard in scope 3. Voorgaand jaar is besloten de doelstelling bij te stellen, omdat de meeste besparingen en mogelijkheden zich bevinden binnen de eigen organisatie. De nieuwe doelstelling is opgenomen in het ketenanalyse.

### 4.3 Trends

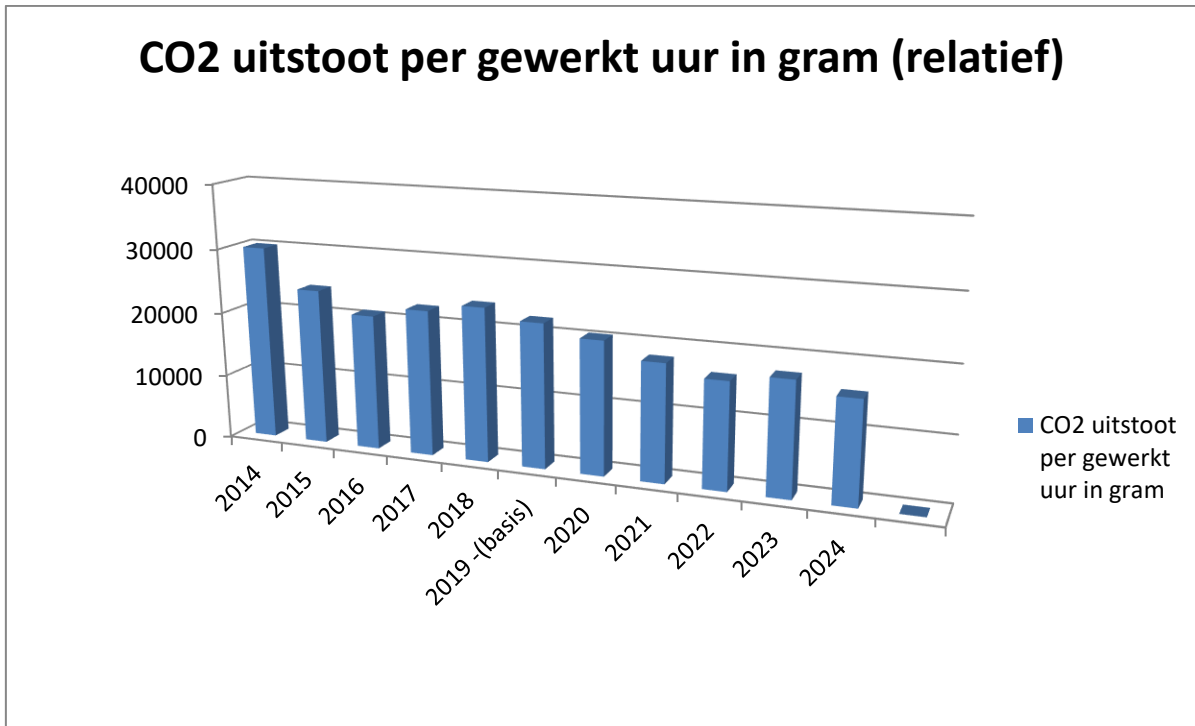


2024 kunnen we afzetten tegen 2019.

We zien dat het gebruik in diesel in vergelijking met elkaar met ongeveer 110.000 liter is afgenomen.

Het gasverbruik is ten opzichte van 2019 bijna gelijk gebleven en het elektraverbruik is ten opzichte van 2019 afgenomen (dit komt door de inzet van zonnepanelen per december 2020), er wordt serieus gekeken naar het verbruik maar voor deze periode is er niet echt een verklaring voor de daling/stijging, hoogstens dat het niet echt een koude winter is geweest.

Co2 uitstoot is van scope 1  
Scope 2 is nul

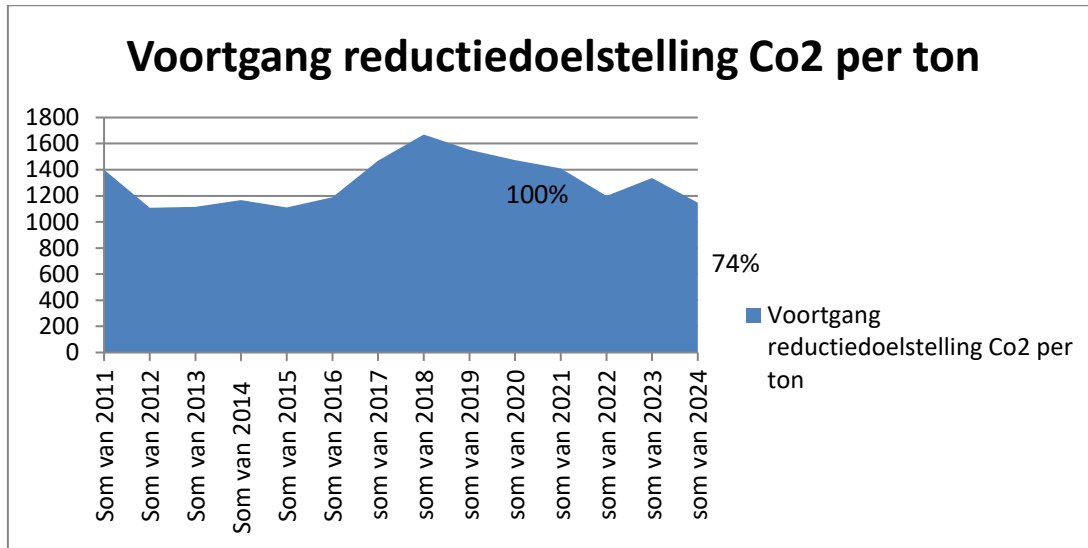


Co2 uitstoot is van scope 1  
Scope 2 is nul

#### Periodieke rapportage 2024

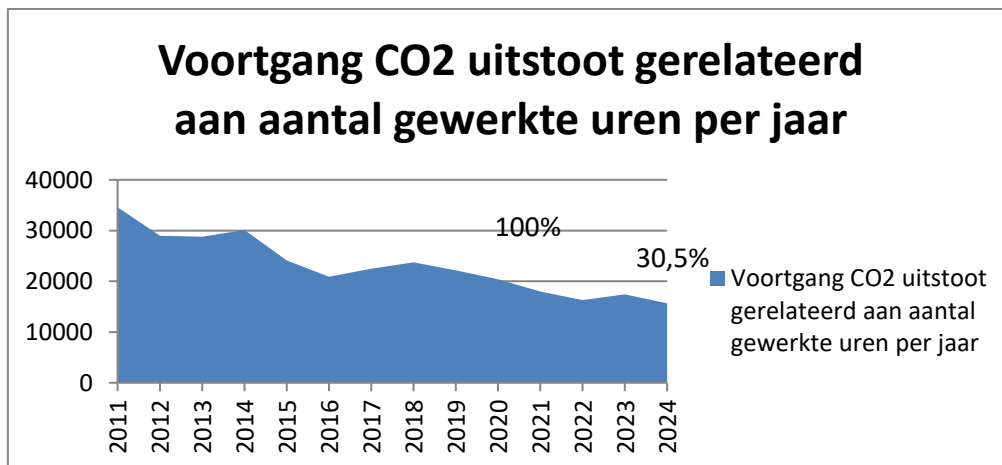
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Gemiddeld/jaar
<b>CO2-uitstoot (ton)</b>	1.566,70	1.487,40	1.409,40	1.198,40	1.335,70	1.147,30	1.357,48
<b>CO2-uitstoot (g/gewerkt uur)</b>	22.160	20.419	17.981	16.286	17.405	15.644	18.315,83
<b>Gewerkte uren</b>	70.012	72.136	78.386	73.582	76.739	73.341	74.032,58
<b>Percentage tov 2014 (ton)</b>	stijging 34 %	stijging 27%	stijging 21%				
<b>Percentage tov 2014 (gewerkt uur)</b>	daling 26 %	daling 31 %	daling 40 %				
<b>Percentage tov 2019 (ton)</b>				daling 23,5%	daling 14,74%	daling 27 %	
<b>Percentage tov 2019 (gewerkt uur)</b>				daling 26,5%	daling 21,46%	daling 30,5%	

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



In tonnen Co2 t.o.v. 2019 hebben we 27% daling gerealiseerd in 2024. Het grote verschil is ontstaan door de afgenomen liters diesel t.o.v. 2019 en het HVO gebruik, dit is factor die het meeste invloed heeft, het machinepark is ook verder gegroeid dus ook verklaarbaar waardoor dit stijgt. Echter is er ook geïnvesteerd in nieuwere machines en vrachtwagens die ook weer zuiniger zijn. In het totaal aantal uren neemt het verschil iets toe tussen 2019 en 2024, dit komt door werkaanbod.

De reductiedoelstelling van Zwart Verhuur BV is een daling van 1,5% CO<sub>2</sub> per gewerkt uur in **2026** ten opzichte van **2019**. Dat wil zeggen ongeveer 0,25% CO<sub>2</sub> reductie per jaar. Aangezien wij die 1,5% nu ruimschoots halen stellen wij hem bij naar 23%. De daling (of stijging) is ook afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet per gewerkt uur.



#### 4.5 Voortgang scope 3

Om tot reductie voor scope 3 te komen zijn de volgende maatregelen getroffen:

- ZP gevraagd om zo veel als mogelijk te carpoolen.
- Monitoren verminderde kilometers ZP'ers,

**Zwart Infracare BV**

De reductie voor scope 3 voor de afgelopen periode bedraagt 0,53 ton CO<sub>2</sub>. De berekening is opgenomen in het document kwantificering scope 3. Deze is beschikbaar bij de KAM-coördinator.

**4.6 Onzekerheden**

De onzekerheid van de Co<sub>2</sub> uitstoot is project afhankelijk, des te meer machines er ingezet worden des te hoger is de Co<sub>2</sub> uitstoot. Het werk zal gedaan moeten worden maar voor een reductie en verlaging van de Co<sub>2</sub> uitstoot kan dit wel verschil opleveren.

**4.7 Medewerker bijdrage**

Zwart Verhuur BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiermee.
- Medewerkers controleren en noteren de bandenspanning van de diverse voertuigen om zo een lager diesel verbruik te bewerkstelligen.
- Medewerkers ontvangen ieder half jaar een nieuwsbrief over de CO<sub>2</sub> prestatieladder.
- Er worden toolboxen gewijd aan dit onderwerp, waarin actieve deelname wordt gevraagd van de medewerkers.

Het voornemen om de andere werknemers (dus niet de chauffeurs die al "Het Nieuwe Rijden" hebben gevolgd) een cursus "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen, wordt naar 2025 getild.