

# Periodieke rapportage 2017 2e helft

## N.C. Zwart Verhuur BV

met de werkmaatschappijen:

- Zwart Infracare BV
- N.C. Zwart BV
- Handelsonderneming De Pijp BV



*Wervershoof, januari 2018 (versie 180119)*

<b>Auteur:</b>	<b>M. Kuin</b>
<b>Functie:</b>	<b>KAM-Coördinator</b>
<b>Geaccordeerd door:</b>	<b>J. Kramer</b>
<b>Functie:</b>	<b>DGA</b>

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1. Basisgegevens 4</b>	
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
<b>2. Afbakening 5</b>	
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
<b>3. Berekeningsmethodiek 7</b>	
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	7
3.7 Biomassa	7
<b>4. Analyse van de voortgang 8</b>	
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies 2015	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	12
4.6 Medewerker bijdrage	12

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert N.C. Zwart Verhuur BV elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Vanaf 2014 zal deze rapportage elk half jaar worden opgesteld om de voortgang van de doelstelling en reductie te monitoren en meten.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2017 2<sup>e</sup> halfjaar
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

## 1. Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

N.C. Zwart Verhuur BV heeft als onderliggende BV's: N.C. Zwart BV, Zwart Infracare BV en Handelonderneming de Pijp BV

De werkzaamheden van Zwart Infracare BV bestaan uit het verrichten van grond-, weg- en waterbouwwerkzaamheden, alsmede (water)bodemsaneringen en reinigen van grond middels droge zeefftechniek.

### 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus CO<sub>2</sub>: KAM-coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris : KAM-coördinator

### 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van de tweede helft van 2017.

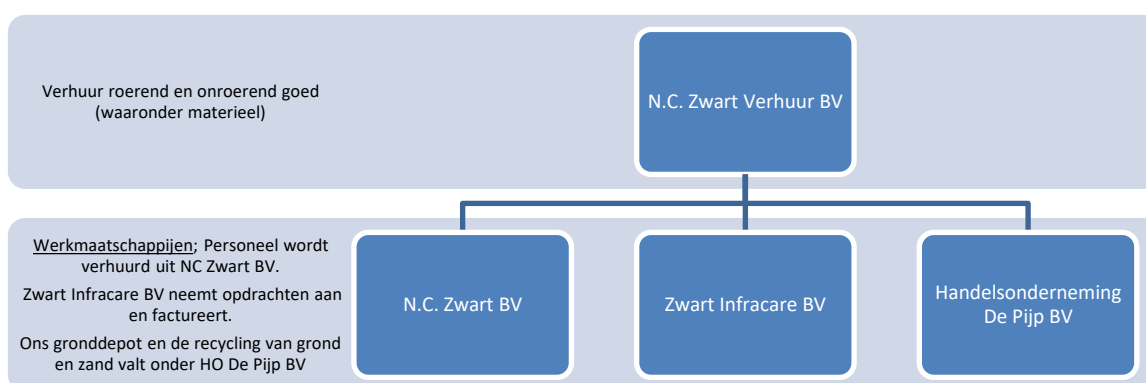
### 1.5 Verificatie

De CO<sub>2</sub>-footprint (emissie-inventaris) is niet geverifieerd door een CI maar in eigen beheer opgesteld en biedt voldoende zekerheid voor een juiste weergave.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



Het volledige organogram is opgenomen in bijlage 1 van het VCA\*\* handboek.

Locatie bovenstaande BV's:

- De Pijp 3 te Wervershoof

### 2.2 Operationele grenzen

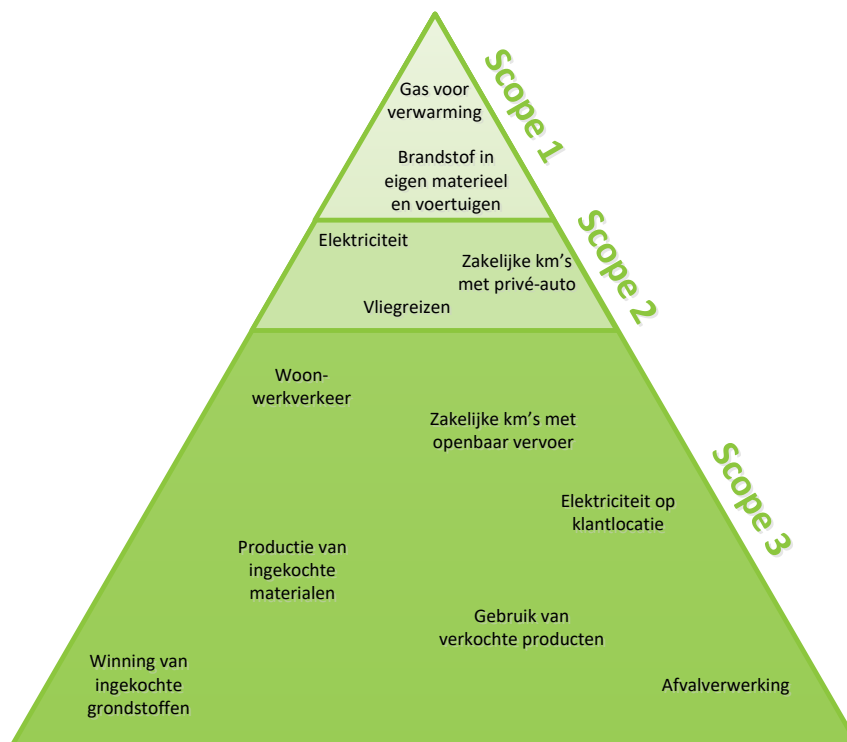
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoren;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoren;
  - Vliegreizen.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

### **3. Berekeningsmethodiek**

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

#### **3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

#### **3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

#### **3.5 Uitsluitingen**

De vestiging in Amsterdam is uitgesloten van deze rapportage gezien het niet inzichtelijk gemaakt kan worden wat het verbruik is. Er wordt een kleine kamer gehuurd waarbij het electra en gas via de hoofdmeter loopt en incl. is in de huur.

#### **3.6 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.7 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

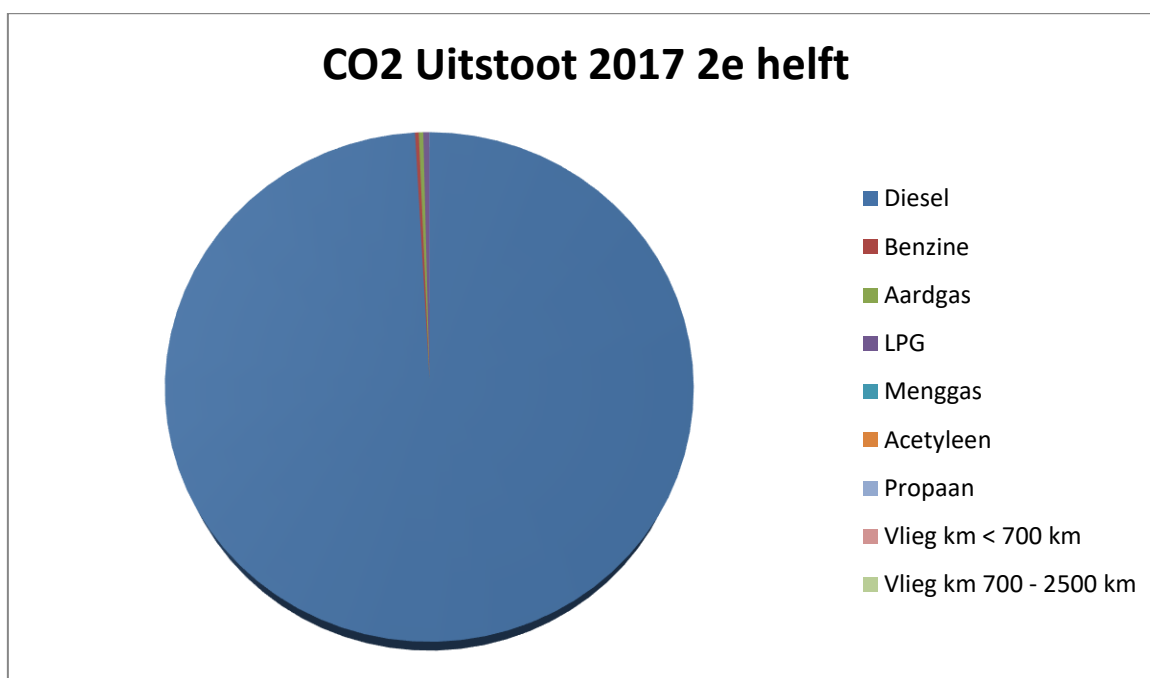
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies 2017

In de tweede helft van 2017 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van N.C. Zwart Verhuur BV 854.1 ton CO<sub>2</sub>.



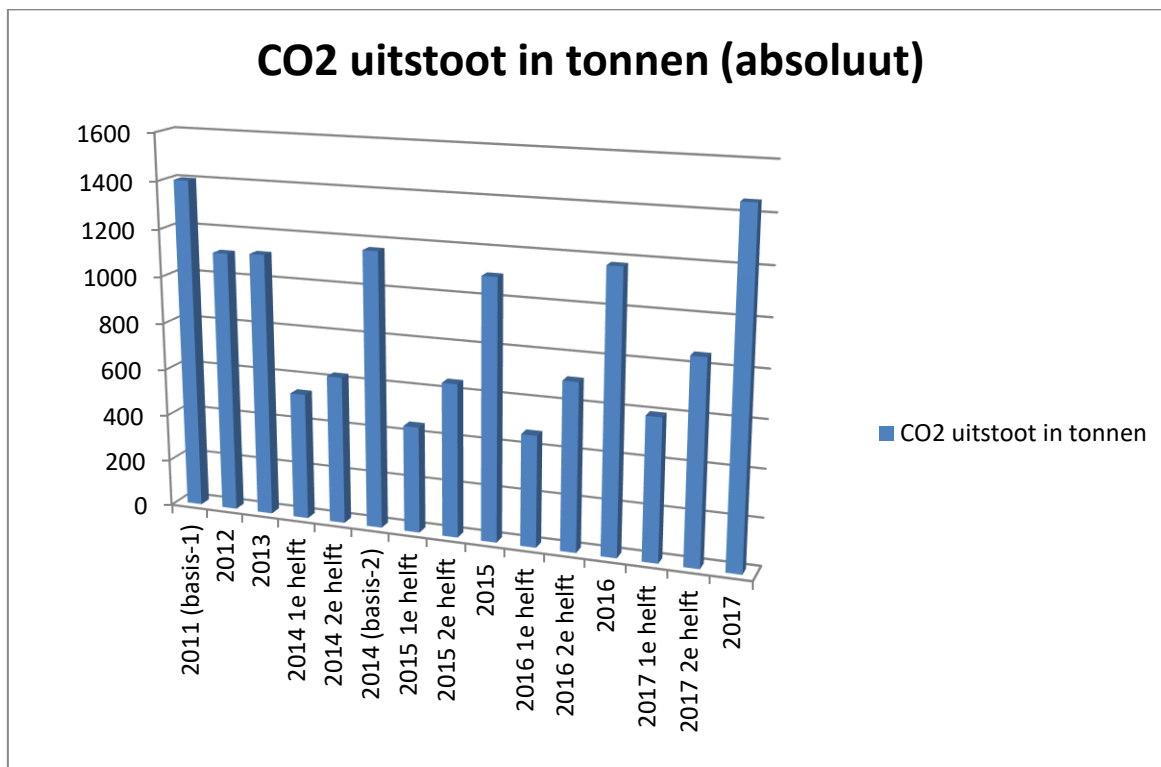
Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en de bedrijfsauto's (98% van het totaal). Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een kleine invloed op de totale footprint. Het propaan gas gebruik was een bescheiden 0,1 ton, acetyleen en menggas 85/15 (0 ton is verwaarloosbaar en niet vermeld) heeft geen invloed op de totale footprint. Vliegkilometers worden er niet gemaakt.

De Co2 uitstoot in scope 1 is: 854,1 en in scope 2: 0

In 2017 2<sup>e</sup> helft waren er geen projecten met gunningsvoordeel.



### 4.3 Trends

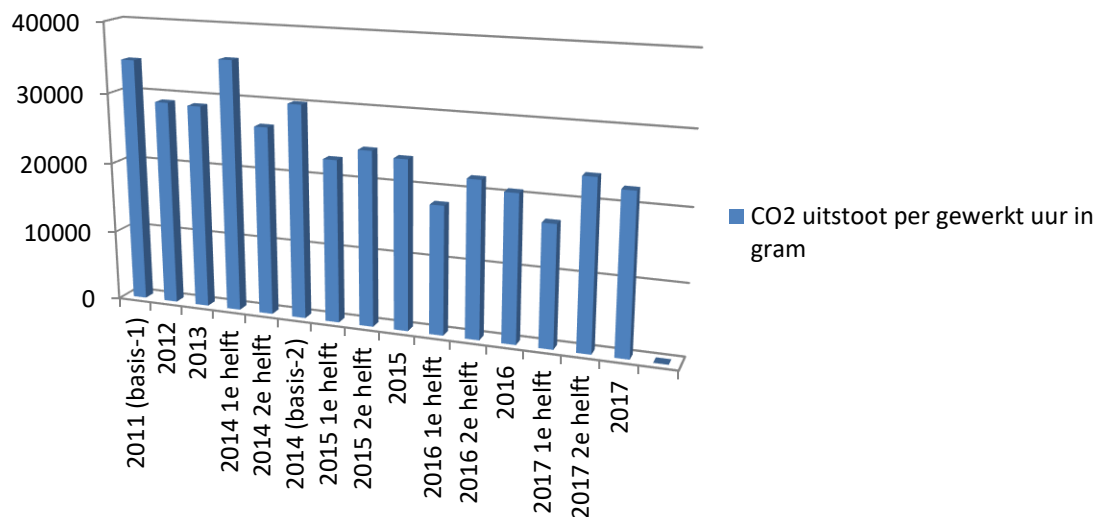


De tweede helft van 2017 kunnen we afzetten tegen de tweede helft van 2016.

We zien dat er elk jaar meer diesel wordt verbruikt. In de tweede helft van 2016 bedroeg dit ongeveer 212.000 liter en in de tweede helft van 2017 was dit zelfs 261.000 liter. Dit is te wijten aan het feit dat er ook meer werkuren zijn gedraaid. Meer mensen onderweg met materieel, dus een hoger verbruik, tevens is het wel klus afhankelijk voor wat betreft het in te zetten materieel.

Het gasverbruik is ten opzichte van 2<sup>e</sup> helft 2016 ietsje lager en het elektra is ook iets minder, er wordt serieus gekeken naar het verbruik en ook de zachte winter helpt hier aan mee.

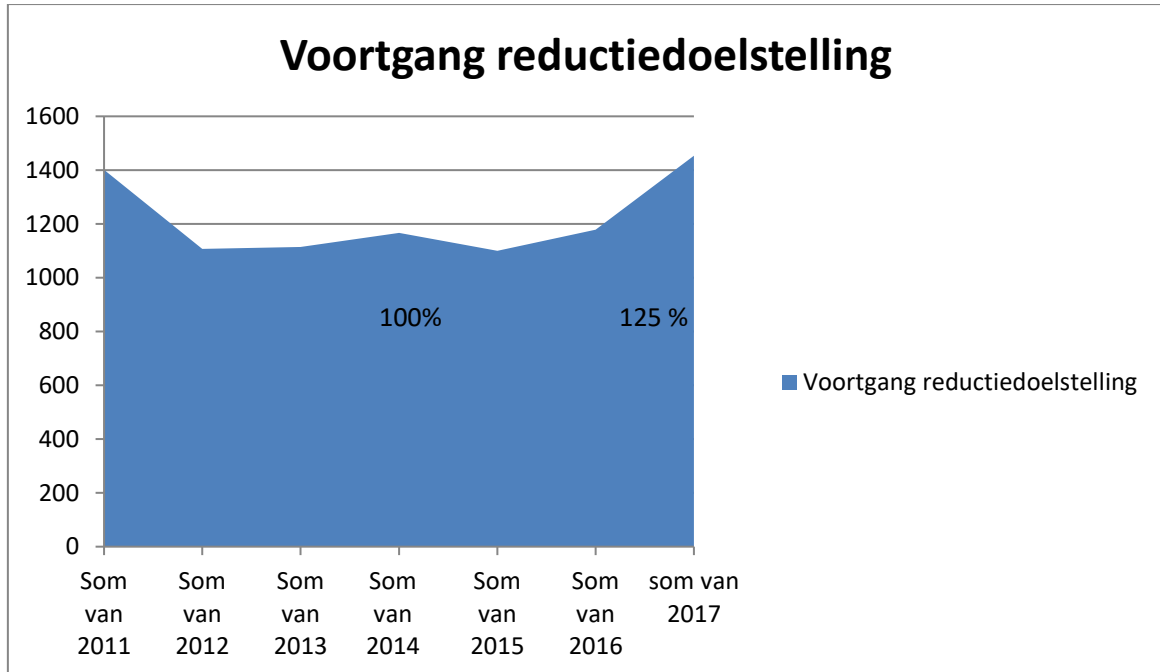
## CO2 uitstoot per gewerkt uur in gram (relatief)



### Periodieke rapportage 2017

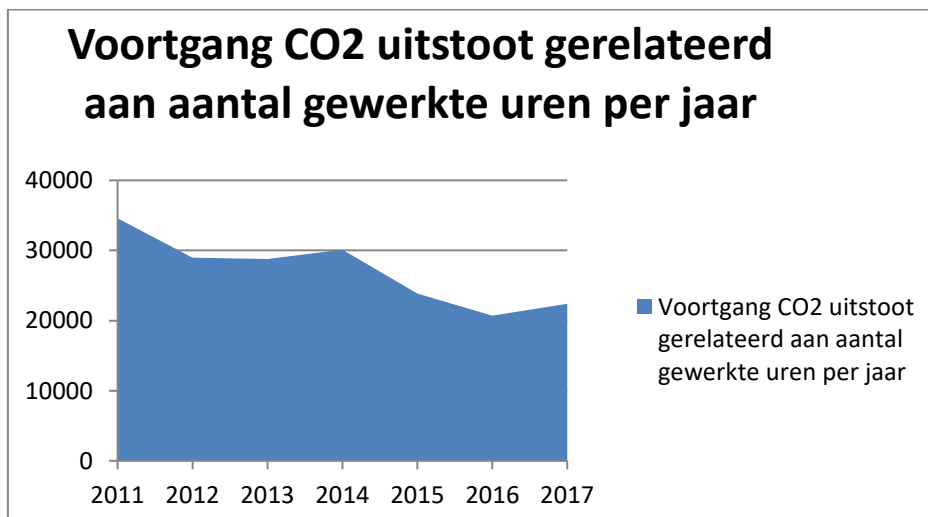
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Gemiddeld/jaar
CO2-uitstoot (ton)	1.401,30	1.107,60	1.114,80	1.166,10	1.099,60	1.178,40	1.453,50	1.302,96
CO2-uitstoot (g/gewerkt uur)	34.588	28.965	28.787	30.090	23.871	20.691	22.385	29.495,14
Gewerkte uren	40.515	38.239	38.727	38.753	46.062	56.952	65.345	51.381,04
Percentage tov 2011 (ton)		daling 21%	daling 21%	daling 17%	daling 22 %	daling 16%		
Percentage tov 2011 (gewerkt uur)		daling 17%	daling 17%	daling 13%	daling 31%	daling 40%		
Percentage tov 2014 (ton)							Stijging 25%	
Percentage tov 2014 (gewerkt uur)							daling 26%	

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van N.C. Zwart Verhuur BV is een daling van 5% CO<sub>2</sub> per gewerkt uur in **2021** ten opzichte van **2014**, gerekend vanaf 2017. Dat wil zeggen ongeveer 1% CO<sub>2</sub> reductie per jaar.

De doelstelling is in 2017 niet gehaald. In plaats van 1% reductie hebben we 25% stijging gerealiseerd in de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van 2014. Tevens verandert de vergelijking omdat het basisjaar nu op 2014 is gesteld. Het grote verschil is ontstaan door de afgenomen liters diesel (+94.613 liter t.o.v. 2014). Als wij de CO<sub>2</sub> uitstoot per gewerkt uur bekijken zien wij een daling van 26%. De daling of stijging is ook afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet per gewerkt uur.



#### 4.5 Onzekerheden

De bepaling van het elektriciteitsverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit tot 2% afwijken.

#### 4.6 Medewerker bijdrage

N.C. Zwart Verhuur BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiermee.
- Medewerkers controleren en noteren de bandenspanning van de diverse voertuigen om zo een lager diesel verbruik te bewerkstelligen.
- Medewerkers ontvangen elk half jaar een nieuwsbrief over de CO<sub>2</sub> prestatieladder.
- Er worden toolboxen gewijd aan dit onderwerp, waarin actieve deelname wordt gevraagd van de medewerkers.

Het voornemen om de andere werknemers (dus niet de chauffeurs die al "Het Nieuwe Rijden" hebben gevolgd) een cursus "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen, wordt naar 2018 getild. Wegens hectiek is het er nog niet van gekomen. Er is inmiddels wel een cursus het Nieuwe Rijden ingepland voor Werner Koster begin 2018 en voor Jeroen Kramer in 2018.