

# Periodieke rapportage 2016 2<sup>e</sup> helft

## N.C. Zwart Verhuur BV

met de werkmaatschappijen:

- Zwart Infracare BV
- N.C. Zwart BV
- Handelonderneming De Pijp BV



*Wervershoof, januari 2017 (versie 170117)*

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>Auteur:</b>            | <b>M. Kuin</b>           |
| <b>Functie:</b>           | <b>KVGM-functionaris</b> |
| <b>Geaccordeerd door:</b> | <b>J. Kramer</b>         |
| <b>Functie:</b>           | <b>DGA</b>               |

## Inhoudsopgave

|  |          |
|--|----------|
| <b>Inleiding</b>   | <b>3</b> |
| <b>1. Basisgegevens 4</b>  |          |
| 1.1 Beschrijving van de organisatie  | 4        |
| 1.2 Verantwoordelijkheden  | 4        |
| 1.3 Basisjaar  | 4        |
| 1.4 Rapportageperiode  | 4        |
| 1.5 Verificatie  | 4        |
| <b>2. Afbakening 5</b>   |          |
| 2.1 Organisatorische grenzen   | 5        |
| 2.2 Operationele grenzen   | 5        |
| 2.3 Projecten met gunningsvoordeel   | 6        |
| <b>3. Berekeningsmethodiek 7</b>   |          |
| 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren                         | 7        |
| 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 7        |
| 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek   | 7        |
| 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens                           | 7        |
| 3.5 Uitsluitingen  | 7        |
| 3.6 Opname van CO <sub>2</sub>   | 7        |
| 3.7 Biomassa   | 7        |
| <b>4. Analyse van de voortgang 8</b>   |          |
| 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens                           | 8        |
| 4.2 Directe & Indirecte emissies 2015  | 8        |
| 4.3 Trends   | 9        |
| 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen   | 11       |
| 4.5 Onzekerheden   | 12       |
| 4.6 Medewerker bijdrage  | 12       |

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert N.C. Zwart Verhuur BV elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Vanaf 2014 zal deze rapportage elk half jaar worden opgesteld om de voortgang van de doelstelling en reductie te monitoren en meten.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2016 1<sup>e</sup> halfjaar
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

| § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|-------------------|-----------------------|
| a                 | § 1.1                 |
| b                 | § 1.2                 |
| c                 | § 1.4                 |
| d                 | § 2.1                 |
| e                 | § 4.2                 |
| f                 | § 3.7                 |
| g                 | § 3.6                 |
| h                 | § 3.5                 |
| i                 | § 4.2                 |
| j                 | § 1.3 + § 4.1         |
| k                 | § 3.4 + § 4.1         |
| l                 | § 3.1                 |
| m                 | § 3.3                 |
| n                 | § 3.1                 |
| o                 | § 4.5                 |
| p                 | Inleiding             |
| q                 | § 1.5                 |

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

## 1. Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van N.C. Zwart Verhuur BV bestaan grotendeels uit het uitvoeren van werkzaamheden voor de grond- weg en waterbouw.

### 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus CO<sub>2</sub>: KVGGM-functionaris
- Contactpersoon emissie-inventaris : KVGGM-functionaris

### 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

### 1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van de tweede helft van 2016.

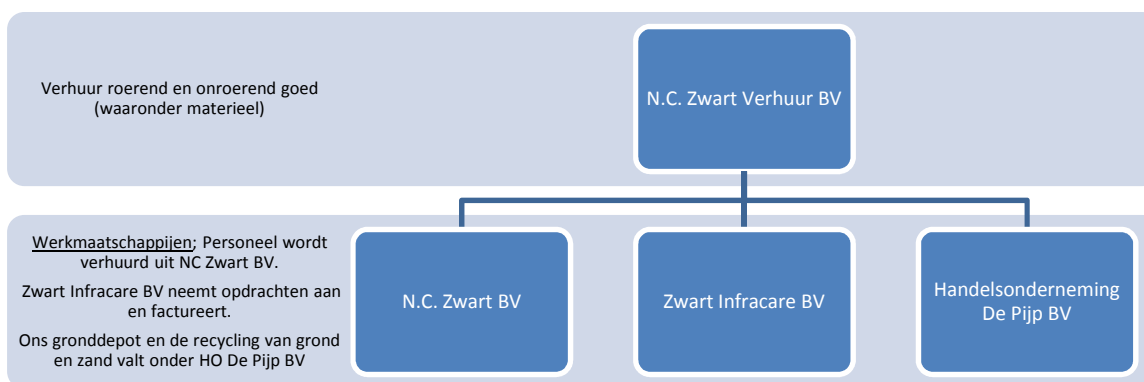
### 1.5 Verificatie

De CO<sub>2</sub>-footprint (emissie-inventaris) is niet geverifieerd door een CI maar in eigen beheer opgesteld en biedt voldoende zekerheid voor een juiste weergave.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



Het volledige organogram is opgenomen in bijlage 1 van het VCA\*\* handboek.

Locatie bovenstaande BV's:

- De Pijp 3 te Wervershoof

### 2.2 Operationele grenzen

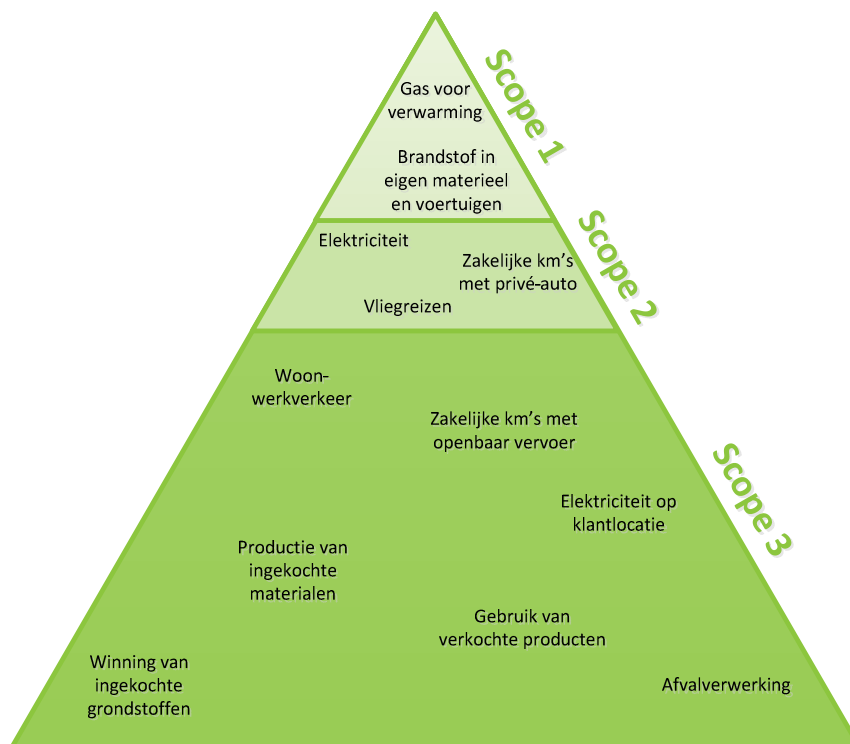
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoren;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoren;
  - Vliegreizen.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

### 3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

#### 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

#### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

#### 3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

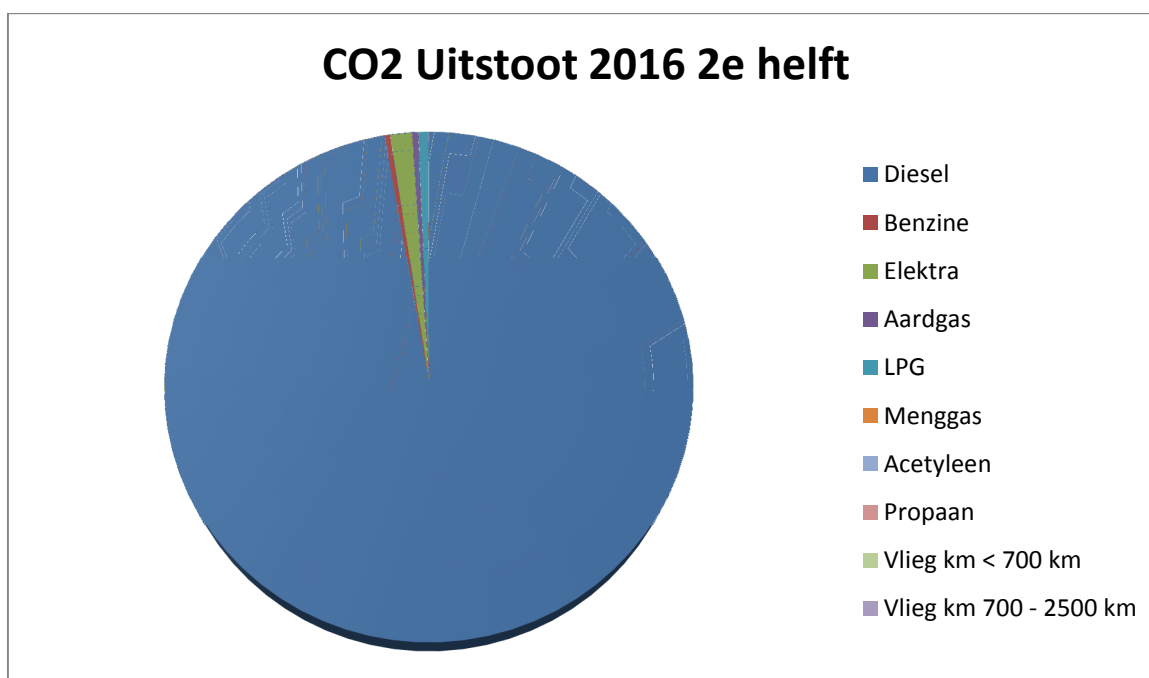
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies 2016

In de tweede helft van 2016 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van N.C. Zwart Verhuur BV 707,5 ton CO<sub>2</sub>.

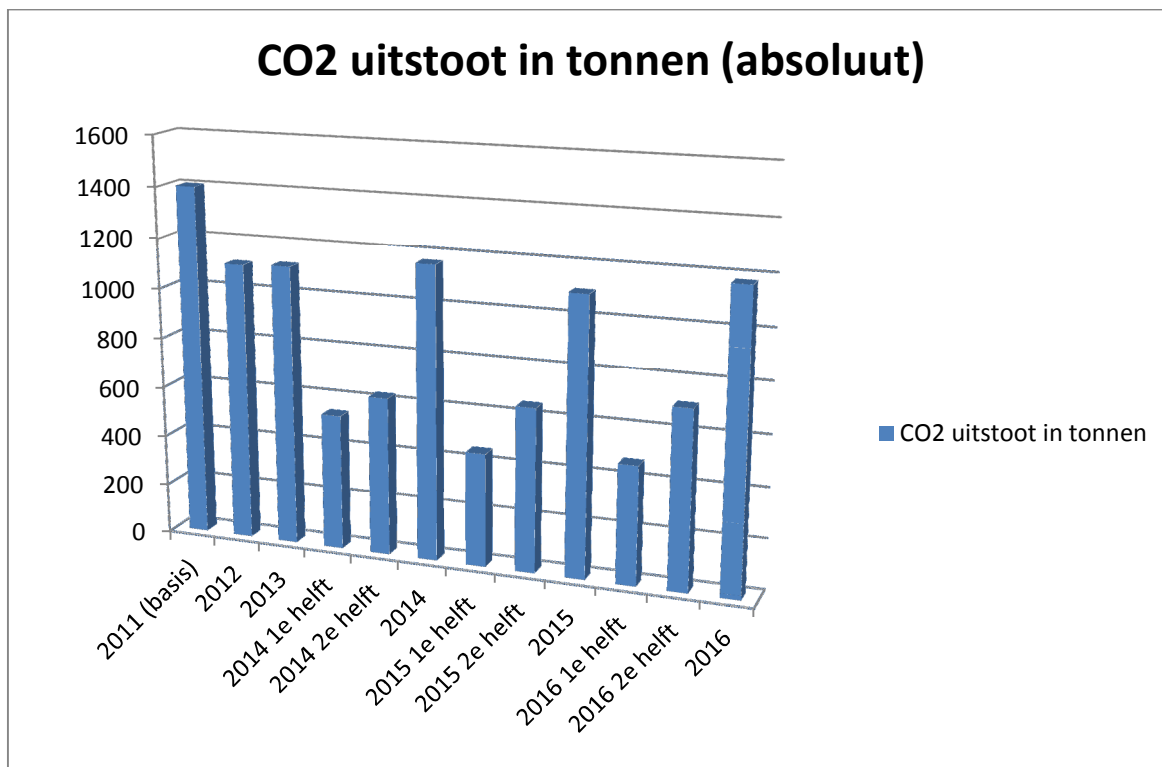


Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en de bedrijfsauto's (98% van het totaal). Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een kleine invloed op de totale footprint. Het propaan gas gebruik was een bescheiden 0,1 ton, acetyleen en menggas 85/15 (0 ton is verwaarloosbaar en niet vermeld) heeft geen invloed op de totale footprint. Vliegkilometers worden er niet gemaakt.

In 2016 2<sup>e</sup> helft waren er geen projecten met gunningsvoordeel.



### 4.3 Trends



De tweede helft van 2016 kunnen we afzetten tegen de tweede helft van 2015.

We zien dat er elk jaar meer diesel wordt verbruikt in de tweede helft van het jaar. In 2016 bedroeg dit ongeveer 70.000 liter. Dit is te wijten aan dat de rooierstijd en planterstijd beide in de tweede helft van het jaar vallen en dit zijn juist periodes waarin de trekkers veel draaiuren maken en zodoende veel diesel verbruiken.

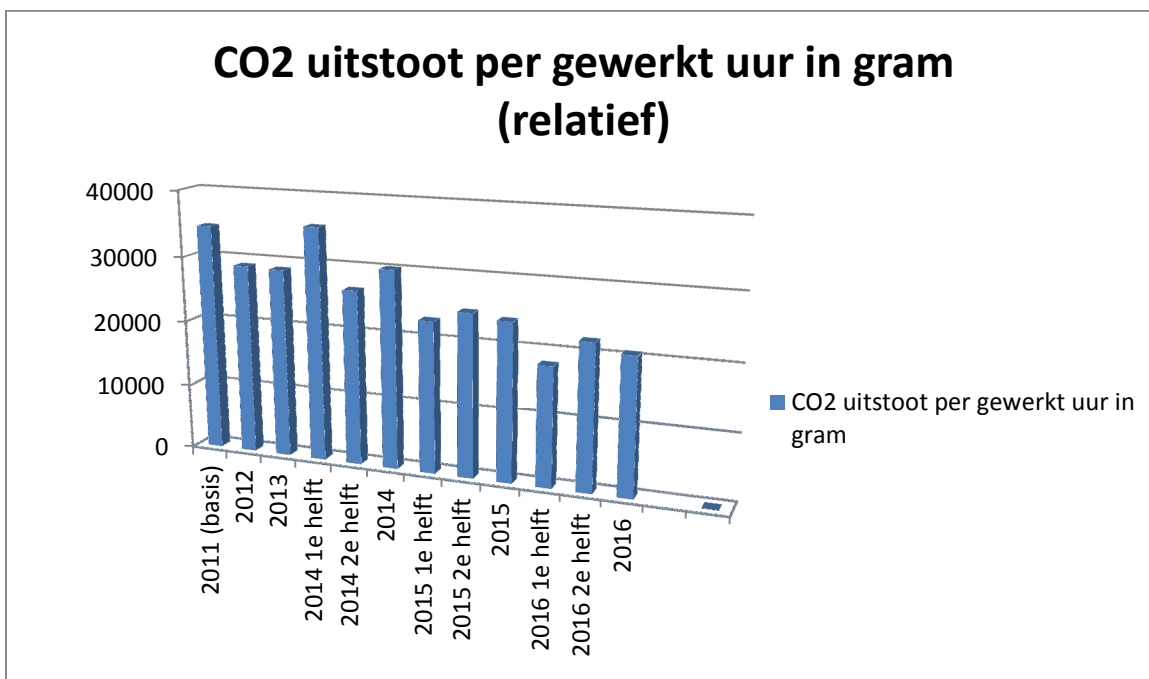
We hebben absoluut gezien een iets hogere uitstoot dan vorig jaar, hetgeen we herleiden aan het hogere aantal gewerkte uren, er is veel werk verzet, de omzet is dan ook gestegen.

In 2016 hebben de grote machines meer stilgestaan. Er is meer met klein materieel gewerkt, dus minder dieselverbruik. Het machinepark is ook uitgebreid met kleinere kraantjes. Dit komt doordat we nu meer werken in het aanleggen van nutsvoorzieningen. Werken in nutsvoorzieningen houdt onder andere in dat er meer grondwerkers/stratenmakers bezig zijn, die behalve heen en weer reizen geen diesel verbruiken.

Het gasverbruik is ten opzichte van 2015 redelijk gelijk gebleven en de elektra is met bijna 7.000 kWh afgenomen dankzij het vervangen van de oude armaturen voor LED-verlichting.

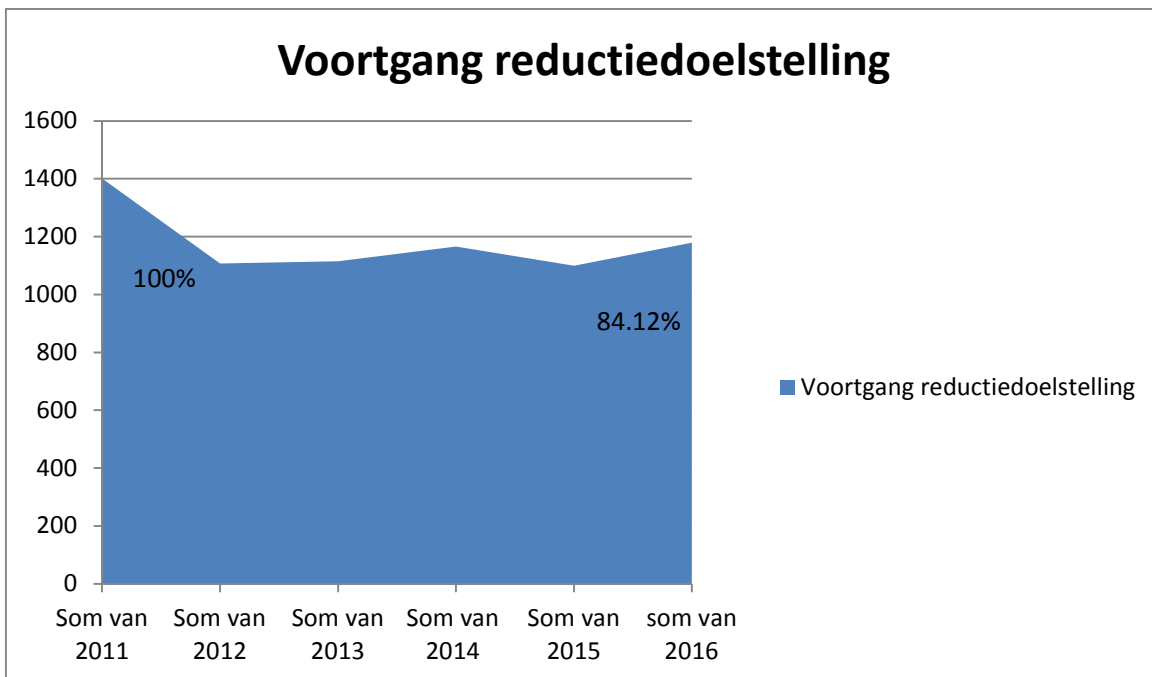
Als we de footprint van 2016 vergelijken met die van 2011 is er een absolute daling van CO2 emissie van 15,88% en een relatieve daling (CO2 per gewerkt uur) van 40,16%. Deze getallen zien er erg goed uit. De omzet in 2016 bestaat veel meer uit werkzaamheden dan inkoop vergeleken met 2011. Er is meer baggerwerk verricht (relatief laag brandstofverbruik ten opzichte van grondverzet) en weinig grote

grondverzetprojecten. In plaats van grote grondverzetprojecten zijn er veel kleine projecten/klussen gedaan. Er zijn meer kleinere machines ingezet en grondwerkers. Het bedrijf is gegroeid qua mankracht, dat kun je ook heel goed zien aan het aantal gewerkte uren. In 2016 was het totaal aantal gewerkte uren 56.952 en in het basisjaar 2011 slechts 40.515 uur.



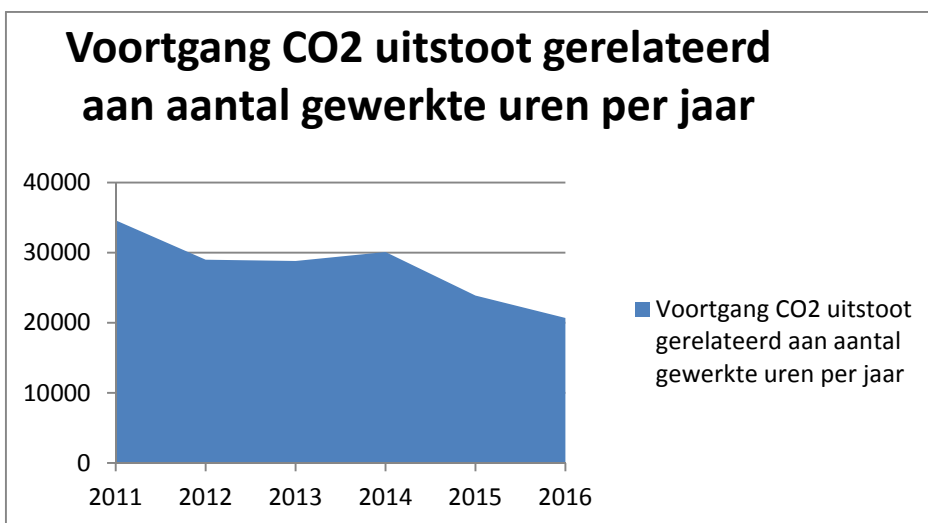
| Periodieke rapportage 2016   |          |            |            |            |             |               |                |
|------------------------------|----------|------------|------------|------------|-------------|---------------|----------------|
|                              | 2011     | 2012       | 2013       | 2014       | 2015        | 2016          | Gemiddeld/jaar |
| CO2-uitstoot (ton)           | 1.401,30 | 1.107,60   | 1.114,80   | 1.166,10   | 1.099,60    | 1.178,70      | 1.178,02       |
| CO2-uitstoot (g/gewerkt uur) | 34.588   | 28.965     | 28.787     | 30.090     | 23.871      | 20.697        | 27.833,00      |
| Gewerkte uren                | 40.515   | 38.239     | 38.727     | 38.753     | 46.062      | 56.952        | 43.208,00      |
| Percentage tov 2011 absoluut |          | daling 21% | daling 21% | daling 17% | daling 22 % | daling 15,88% |                |
| Percentage tov 2011 relatief |          | daling 17% | daling 17% | daling 13% | daling 31%  | daling 40,16% |                |

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van N.C. Zwart Verhuur BV is een daling van 9% CO<sub>2</sub> per gewerkt uur in **2016** ten opzichte van **2011**. Dat wil zeggen ongeveer 1,5% CO<sub>2</sub> reductie per jaar.

De doelstelling is ruimschoots gehaald. In plaats van 9% hebben we 40,16% daling gerealiseerd in de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van 2011. Gezien deze gunstige cijfers denken wij niet dat het haalbaar is om deze trend zo voort te zetten in de komende jaren. De daling of stijging is ook afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet per gewerkt uur.



#### **4.5 Onzekerheden**

De bepaling van het elektriciteitsverbruik wordt teruggerekend naar een heel jaar. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit tot 2% afwijken.

#### **4.6 Medewerker bijdrage**

N.C. Zwart Verhuur BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiermee.
- Medewerkers ontvangen elk half jaar een nieuwsbrief over de CO<sub>2</sub> prestatieladder.
- Er worden toolboxen gewijd aan dit onderwerp, waarin actieve deelname wordt gevraagd van de medewerkers.

Het voornemen om de andere werknemers (dus niet de chauffeurs die al "Het Nieuwe Rijden" hebben gevolgd) een cursus "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen, wordt naar 2017 getild. Wegens hectiek nog niet van gekomen.